

www.vueltaacantabria.es

GUÍA TÉCNICA

G.P. GOBIERNO DE CANTABRIA



Vuelta a Cantabria '23

INTERNACIONAL

4, 5 y 6 de Septiembre de 2023

Gran Premio



Trofeo Camino Lebaniego



Organiza



Cantabria Infinita



CANTABRIA DEPORTE



SPORTPUBLIC®



www.sportpublic.com

Sportpublic®
PROFESSIONAL SPORT SERVICES



Bus office - Comunicaciones - Oficinas permanentes
Ofimática - Vehículos asistencia neutra - Vallas - Carpas Puentes de meta - Escenarios y megafonía - Foto-finish Transponders - Clasificaciones - Camiones Podiums
Gestión y organización de eventos - Producción de TV - Retransmisiones deportivas ...

C/Julio de Pablo, 5 - 39600 Maliaño - Cantabria

Tfnos.: 942 251 010 / 616 460 499 - Fax: 942 251 010 - info@sportpublic.com

DIRECTOR DE CARRERA

D. Domingo Agudo Imaz

RESPONSABLE DE RRSS

D. Ruben Justo

REDES E INTERNET

D. Jose Emilio García

JEFE DE LA UNIDAD DE TRAFICO

Teniente Don Miguel Ángel Rodríguez Rodríguez
Destacamento de Laredo

RADIO VUELTA

D. Jesús Otí

COMUNICACIONES

SPORTPUBLIC

MOTO INFO

SPORTPUBLIC

VEHÍCULOS NEUTROS

SPIUK -SPORTPUBLIC

VEHÍCULOS OFICIALES

GRUPO AUTOPALAS

MOTOS ENLACE

ASOCIACIÓN DE MOTOS ENLACE CANTABRIA

AMBULANCIAS

AMBULANCIAS AMBERNE

MOTO PIZARRA

D. Diego Ruiz

PHOTOFINISH Y CLASIFICACIONES

Be Crono

FOTÓGRAFO OFICIAL

D. Ruben Justo

OFICINA PERMANENTE

D. Félix Alonso

JEFE DE LLEGADAS

D. Juan Ramón Barreda

RESPONSABLE DE PANTALLA

D. Isidro Quintanal

SPEAKER OFICIAL

D. Javier Gómez

TELEVISIÓN OFICIAL

SPORTPUBLIC TV

BEBIDA OFICIAL

AGUA DE SOLARES

MAILLOT OFICIAL

MAGLIA SPORT

CAFÉ OFICIAL

CAFÉ DROMEDARIO

MÉDICO

D. Fernando Cortina

JURADO TÉCNICO

PRESIDENTE

Miguel Angel Lorenzo Blanco (Euskadi)

ADJUNTO 1

Victor Martinez Gonzalez (Euskadi)

CRONOMETRADOR

Rafael Rodriguez Hernandez (Cantabria)

COMISARIO MOTO1

Juan José Carvajal Saiz (Cantabria)

ADJUNTO 2

Roberto Lopez Peña (Cantabria)

LLEGADA

Senen Landaburu Martino (Cantabria)

COMISARIO MOTO2

Mariano Santiago González (Cantabria)





Hospital Mompia

Av. de los Condes, s/n, 39100 Santa Cruz de Bezana, Cantabria
Teléfono: 942 58 41 00

Hospital Universitario Marques de Valdecilla

Av. de Valdecilla, s/n, 39008 Santander, Cantabria
Teléfono: 942 20 25 20

Hospital Sierrallana

Bo. Ganzo, s/n, 39300 Torrelavega, Cantabria
Teléfono: 942 84 74 00



Vuelta a Cantabria

MAILLOTS OFICIALES

CUSTOM CYCLING EQUIPMENT
MAGLIA
www.magliasport.com



SUB 23



LIDER



MONTAÑA



CANTABRO



ELEGANCIA



COMBATIVIDAD



METAS VOLANTES



REGULARIDAD



S.P ESPECIALES

 Vuelta a Cantabria '23

EQUIPOS PARTICIPANTES 2023



ESPAÑA



GOMUR CANTABRIA INFINITA



CENTRAL BURGALESA



Comunidad de Madrid

EOLO FUNDACION CONTADOR



Asturias

CIUDAD DE OVIEDO - TARTIERE AUTO



Asturias

NESTA - MMR



País Vasco

ELECTRO ALAVESA - ZUIA



País Vasco

LABORAL KUTXA



País Vasco

EISER HIRUMET



País Vasco

EULEN JIRA BIRA



Islas Baleares

ARABAY VAS



Islas Canarias

TENERIFE BIKE POINT



Castilla y León

MAGLIA TECNOSYLVA



País Vasco

GRUPO INTXAUSTI



País Vasco

ZABALGARBI CYCLING TEAM



Extremadura

BICICLETAS RODRIGUEZ



Aragón

TORRES FERNANDO BARCELO



Aragón

HUESCA LA MAGIA - RENAULT AUTO4



Cataluña

CONTROL PACK



Navarra

TELCO.M - ON CLIMA - OSES



Navarra

FINISHER



Navarra

CAJA RURAL-SEGUROS RGA



Galicia

CLUB CICLISTA VIGUES



Galicia

CORTIZO PADRONES



Galicia

VIGO RIAS BAIXAS



Galicia

LASAL LOURIÑA COCINAS



Galicia

TEAM OIENSE



FRANCIA



AVCAIX EN PROVENCE



LESCAR V SPRINT

www.vueltaacantabria.es

RESUMEN ETAPAS

G.P. GOBIERNO DE CANTABRIA



1ª ETAPA 04-09-2023
VIOÑO - VIOÑO
135,3 KM
SALIDA: 15:30



2ª ETAPA 05-09-2023
MARINA DE CUDEYO - MARINA DE CUDEYO
134,9 KM
SALIDA: 14:00



3ª ETAPA 06-09-2023
PUENTE VIESGO - CUEVAS DEL MONTE CASTILLO
148,5 KM
SALIDA: 14:00



 **Vuelta a Cantabria '23**



VIOÑO - VIOÑO


135,3 KM





Vioño se asienta sobre depósitos de aluviones cuaternarios y terrazas pleistocénicas labradas en los materiales del Wealdiense (con una antigüedad de 100 millones de años). Al W un cordón de colinas actúa de deslinde con el término municipal de Polanco. El río Pas entra en el pueblo por el sur, para girar al este y bordear al núcleo separándolo de Renedo, Quijano y Barcenilla. Su presencia está marcada por la permanente masa ríparia de chopos, alisos, sauces... a su paso recoge las aguas del arroyo San Pedro que se une al de San Julián, para verter al unísono. En el área de vega destaca la presencia de la Cristalería Española, fundada en 1925, lo cual significó además de un gran cambio social y económico, la alteración del paisaje rural tanto por la instalación de la propia industria como por los nuevos edificios y viviendas para directivos que reproducen modelos centroeuropeos. La convivencia de la actividad ganadera y la práctica silvícola ha diseñado el resto del paisaje, distribuyéndose los prados en la parte más baja con los regulares bosques de eucaliptos en los montes. De forma aislada puede observarse la presencia aislada de bosquetes autóctonos de roble, castaño, fresnos... como el localizado enfrente de la ermita del Santuario de la Virgen de Valencia, que permite recomponer la belleza y riqueza del bosque original, como bien recuerda la toponimia local con nombres como "El Castaño".

DÍA	SALIDA	META	KM
04 DE SEPTIEMBRE 15:30h	VIOÑO	VIOÑO	135,3



PUERTOS DE MONTAÑA

PUERTO	PUNTO KM	% MEDIO	LONGITUD
 ALTODE LA MONTAÑA (4 PASOS)	35,2 -81,1 102,3 - 123,5	4,68%	2,87 KM

META VOLANTE

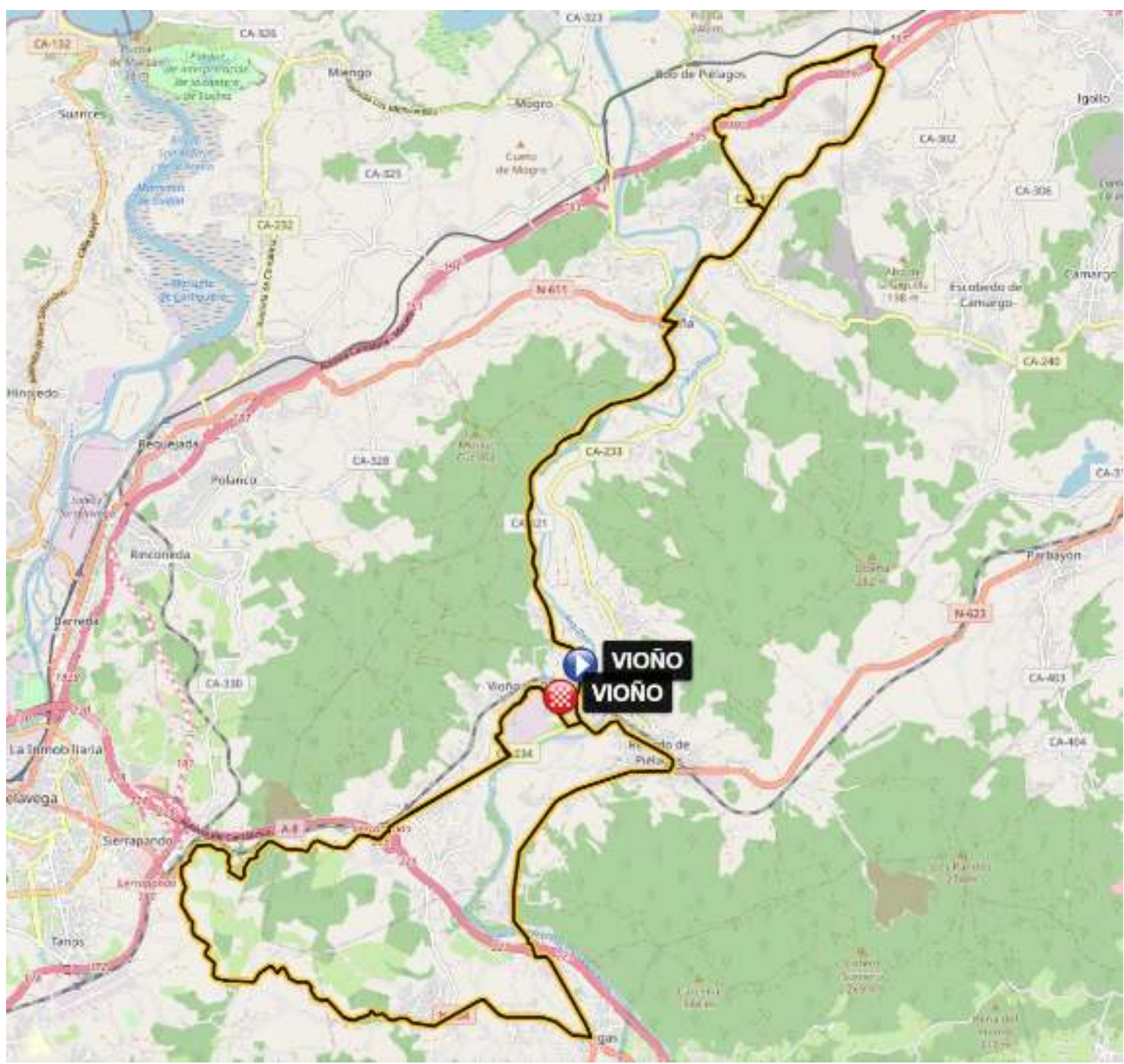
LOCALIDAD	KM
 RENEDO DE PIÉLAGOS	24,3
 RENEDO DE PIÉLAGOS	70,2

SPRINT ESPECIAL

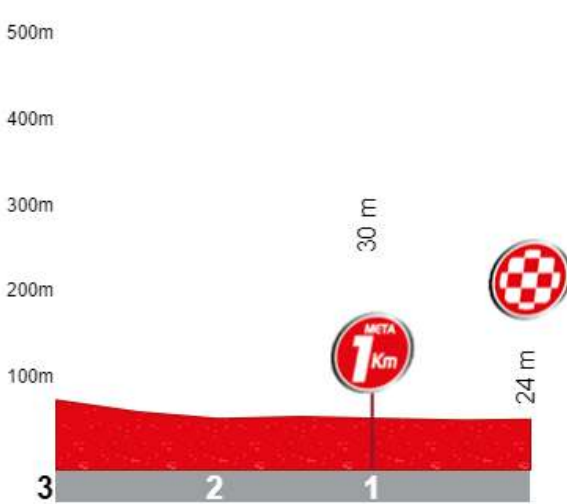
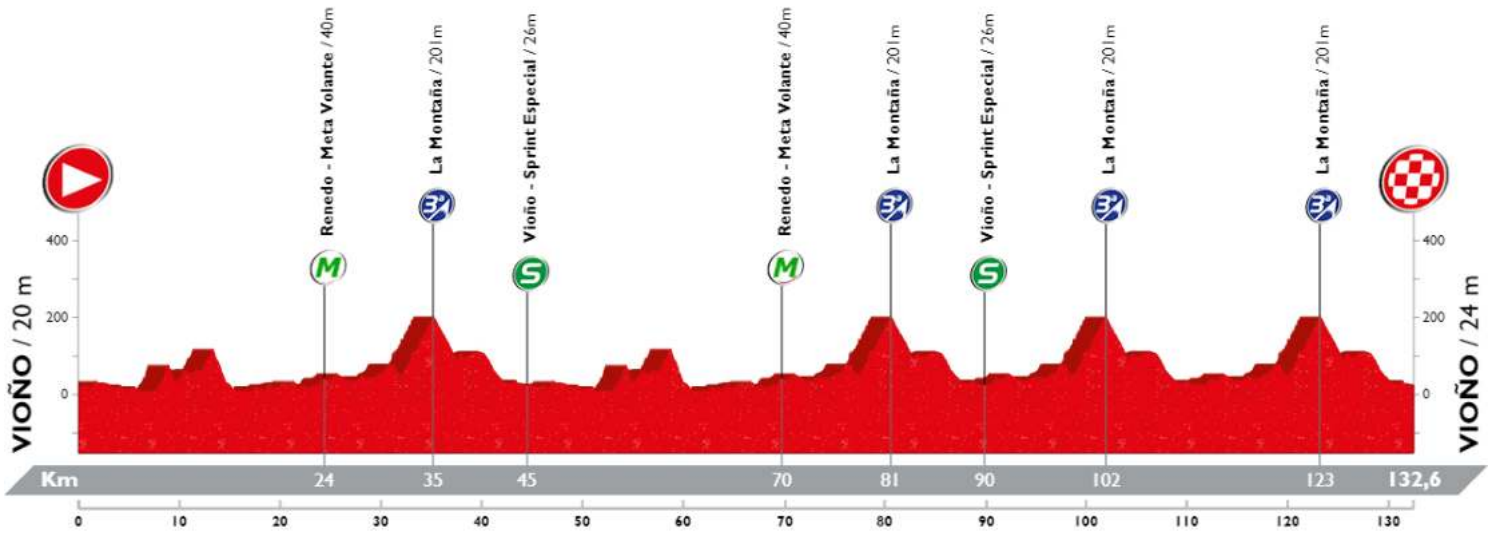
LOCALIDAD	KM
 VIOÑO	44,4
 VIOÑO	90,3

Vuelta a Cantabria

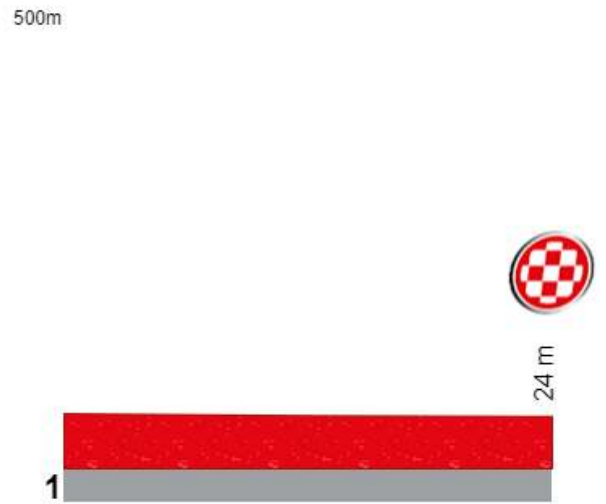
MAPA ETAPA 1



ALTIMETRÍA ETAPA 1



ÚLTIMOS 3 KMS



ÚLTIMO KM



Etapa 1: Vioño - Vioño
Fecha: 4 de septiembre de 2023
Clase: 2.12.1 [Elite-Sub23]
Kilómetros: 135,3

Control de firmas: 14:30 - 15:10
Llamada de corredores: 15:20
Salida neutralizada: 15:25
Salida real: 15:30

SALIDA NEUTRALIZADA: Vioño, Salcedo
Distancia del recorrido neutralizado: 0,7 kms.

	Ctra.	Tramo	Kms.	Pendiente	Media - Kms/h		
					38	40	42
VIOÑO / Km. 0 / Salida real	CA-321	0	0	135,3	15:30:00	15:30:00	15:30:00
SALCEDO	CA-321	0,8	0,8	134,5	15:31:16	15:31:12	15:31:09
ORUÑA	CA-321	4,3	5,1	130,2	15:38:03	15:37:39	15:37:17
ORUÑA: Rotonda, giro izquierda	CA-320	0,7	5,8	129,5	15:39:09	15:38:42	15:38:17
ORUÑA: Rotonda, giro derecha (La Puentequilla)	N-611	0,2	6,0	129,3	15:39:28	15:39:00	15:38:34
PUENTE ARCE: Cruce, se sigue recto	N-611	0,3	6,3	129,0	15:39:57	15:39:27	15:39:00
PUENTE ARCE: Rotonda, giro izquierda	N-611	0,9	7,2	128,1	15:41:22	15:40:48	15:40:17
PUENTE ARCE: Cruce, giro izquierda	CA-231	0,7	7,9	127,4	15:42:28	15:41:51	15:41:17
EL PERUJO	CA-231	0,9	8,8	126,6	15:43:49	15:43:08	15:42:30
BOO: Salida/Entrada A-67, se sigue recto	CA-231	0,7	9,4	125,9	15:44:51	15:44:06	15:43:26
BOO: Rotonda Salida/Entrada A-67, 1ª salida	CA-231	0,1	9,5	125,8	15:45:00	15:44:15	15:43:34
BOO: Cruce, giro derecha por la CA-304	CA-304	0,3	9,8	125,5	15:45:28	15:44:42	15:44:00
MOMPIA: Rotonda Clínica, giro derecha [1ª salida]	CA-303	2,1	11,9	123,4	15:48:47	15:47:51	15:47:00
Rotonda Salida/Entrada A-67, se sigue recto	CA-303	0,2	12,1	123,2	15:49:06	15:48:09	15:47:17
Rotonda Salida/Entrada A-67, se sigue recto	CA-303	0,1	12,2	123,1	15:49:16	15:48:18	15:47:26
Rotonda, giro derecha [1ª salida]	N-611	0,2	12,4	122,9	15:49:35	15:48:36	15:47:43
MAOÑO: Rotonda Alto de San Mateo, se sigue recto	N-611	0,8	13,2	122,1	15:50:51	15:49:48	15:48:51
PUENTE ARCE	N-611	1,3	14,5	120,8	15:52:54	15:51:45	15:50:43
PUENTE ARCE: Rotonda, se sigue recto	N-611	1,0	15,5	119,8	15:54:28	15:53:15	15:52:09
PUENTE ARCE: Cruce, se sigue recto	N-611	1,0	16,5	118,8	15:56:03	15:54:45	15:53:34
ORUÑA: Cruce, giro izquierda (La Puentequilla)	CA-320	0,3	16,8	118,5	15:56:32	15:55:12	15:54:00
ORUÑA: Rotonda, giro derecha	CA-321	0,2	17,0	118,3	15:56:51	15:55:30	15:54:17
SALCEDO	CA-321	4,7	21,7	113,6	16:04:16	16:02:33	16:01:00
VIOÑO: Cruce, giro izquierda	CA-234	1,8	23,5	111,8	16:07:06	16:05:15	16:03:34
RENEDE DE PIELAGOS: Ayuntamiento / META VOLANTE	CA-234	0,8	24,3	111,0	16:08:22	16:06:27	16:04:43
RENEDE DE PIELAGOS: Rotonda, giro derecha	N-623	0,7	25,0	110,3	16:09:28	16:07:30	16:05:43
CARANDIA	N-623	2,9	27,9	107,4	16:14:03	16:11:51	16:09:51
Rotonda Salida/Entrada A-8, se sigue recto	N-623	0,6	28,5	106,8	16:15:00	16:12:45	16:10:43
Rotonda Salida/Entrada A-8, se sigue por la N-623	N-623	0,2	28,7	106,6	16:15:19	16:13:03	16:11:00
VARGAS: Rotonda, giro derecha	N-634a	1,4	30,1	105,2	16:17:32	16:15:09	16:13:00
LAS PRESILLAS	N-634a	1,9	32,0	103,3	16:20:32	16:18:00	16:15:43
ALTO DE LA MONTAÑA / P.M. / 3ª Cat.	N-634a	3,2	35,2	100,1	16:25:35	16:22:48	16:20:17
SIERRAPANDO: Cruce, giro derecha	CA-334	2,1	37,3	98,0	16:28:54	16:25:57	16:23:17
Rotonda salida/entrada A-8, se continúa recto	CA-334	3,5	40,8	94,5	16:34:25	16:31:12	16:28:17
Rotonda salida/entrada A-8, se continúa recto	CA-334	0,1	40,9	94,4	16:34:35	16:31:21	16:28:26
ZURITA	CA-334	0,3	41,2	94,1	16:35:03	16:31:48	16:28:51
VIOÑO: Bº Parayo, giro izquierda		1,5	42,7	92,6	16:37:25	16:34:03	16:31:00
VIOÑO: PASO POR META [1] / SPRINT ESPECIAL		1,7	44,4	90,9	16:40:06	16:36:36	16:33:26
VIOÑO: Cruce, giro izquierda	CA-234	0,2	44,6	90,7	16:40:25	16:36:54	16:33:43
VIOÑO: Cruce, giro izquierda	CA-321	0,2	44,8	90,5	16:40:44	16:37:12	16:34:00
SALCEDO	CA-321	1,8	46,6	88,7	16:43:35	16:39:54	16:36:34
ORUÑA	CA-321	4,3	50,9	84,4	16:50:22	16:46:21	16:42:43
ORUÑA: Rotonda, giro izquierda	CA-320	0,7	51,6	83,7	16:51:28	16:47:24	16:43:43
ORUÑA: Rotonda, giro derecha (La Puentequilla)	N-611	0,2	51,8	83,5	16:51:47	16:47:42	16:44:00
PUENTE ARCE: Cruce, se sigue recto	N-611	0,3	52,1	83,2	16:52:16	16:48:09	16:44:26
PUENTE ARCE: Rotonda, giro izquierda	N-611	0,9	53,0	82,3	16:53:41	16:49:30	16:45:43
PUENTE ARCE: Cruce, giro izquierda	CA-231	0,7	53,7	81,6	16:54:47	16:50:33	16:46:43
EL PERUJO	CA-231	0,9	54,6	80,7	16:56:08	16:51:50	16:47:56

Vuelta a Cantabria

RUTÓMETRO ETAPA 1

Etapa 1: Vioño - Vioño
Fecha: 4 de septiembre de 2023
Clase: 2.12.1 [Elite-Sub23]
Kilómetros: 132,6

Control de firmas: 14:30 - 15:10
Llamada de corredores: 15:20
Salida neutralizada: 15:25
Salida real: 15:30

SALIDA NEUTRALIZADA: Vioño, Salcedo
Distancia del recorrido neutralizado: 0,7 kms.

	Ctra.	Tramo	Kms.	Pendiente	Media - Kms/h		
					38	40	42
BOO: Salida/Entrada A-67, se sigue recto	CA-231	0,7	55,2	77,4	16:57:09	16:52:48	16:48:51
BOO: Rotonda Salida/Entrada A-67, 1ª salida	CA-231	0,1	55,3	77,3	16:57:19	16:52:57	16:49:00
BOO: Cruce, giro derecha por la CA-304	CA-304	0,3	55,6	77,0	16:57:47	16:53:24	16:49:26
MOMPIA: Rotonda Clínica, giro derecha [1ª salida]	CA-303	2,1	57,7	74,9	17:01:06	16:56:33	16:52:26
Rotonda Salida/Entrada A-67, se sigue recto	CA-303	0,2	57,9	74,7	17:01:25	16:56:51	16:52:43
Rotonda Salida/Entrada A-67, se sigue recto	CA-303	0,1	58,0	74,6	17:01:35	16:57:00	16:52:51
Rotonda, giro derecha [1ª salida]	N-611	0,2	58,2	74,4	17:01:54	16:57:18	16:53:09
MAOÑO: Rotonda Alto de San Mateo, se sigue recto	N-611	0,8	59,0	73,6	17:03:09	16:58:30	16:54:17
PUENTE ARCE	N-611	1,2	60,2	72,4	17:05:03	17:00:18	16:56:00
PUENTE ARCE: Rotonda, se sigue recto	N-611	1,0	61,2	71,4	17:06:38	17:01:48	16:57:26
PUENTE ARCE: Cruce, se sigue recto	N-611	1,0	62,2	70,4	17:08:13	17:03:18	16:58:51
ORUÑA: Cruce, giro izquierda (La Puentecilla)	CA-320	0,4	62,6	70,0	17:08:51	17:03:54	16:59:26
ORUÑA: Rotonda, giro derecha	CA-321	0,2	62,8	69,8	17:09:09	17:04:12	16:59:43
SALCEDO	CA-321	4,7	67,5	65,1	17:16:35	17:11:15	17:06:26
VIOÑO: Cruce, giro izquierda	CA-234	1,8	69,3	63,3	17:19:25	17:13:57	17:09:00
RENEDO DE PIELAGOS: Ayuntamiento / META VOLANTE	CA-234	0,8	70,1	62,5	17:20:41	17:15:09	17:10:09
RENEDO DE PIELAGOS: Rotonda, giro derecha	N-623	0,7	70,8	61,8	17:21:47	17:16:12	17:11:09
CARANDIA	N-623	2,9	73,7	58,9	17:26:22	17:20:33	17:15:17
Rotonda Salida/Entrada A-8, se sigue recto	N-623	0,6	74,3	58,3	17:27:19	17:21:27	17:16:09
Rotonda Salida/Entrada A-8, se sigue por la N-623	N-623	0,2	74,5	58,1	17:27:38	17:21:45	17:16:26
VARGAS: Rotonda, giro derecha	N-634a	1,4	75,9	56,7	17:29:51	17:23:51	17:18:26
LAS PRESILLAS	N-634a	1,9	77,8	54,8	17:32:51	17:26:42	17:21:09
ALTO DE LA MONTAÑA / P.M. / 3ª Cat.	N-634a	3,2	81,0	51,6	17:37:54	17:31:30	17:25:43
SIERRAPANDO: Cruce, giro derecha	CA-334	2,1	83,1	49,5	17:41:13	17:34:39	17:28:43
Rotonda salida/entrada A-8, se continua recto	CA-334	3,5	86,6	46,0	17:46:44	17:39:54	17:33:43
Rotonda salida/entrada A-8, se continua recto	CA-334	0,1	86,7	45,9	17:46:54	17:40:03	17:33:51
ZURITA	CA-334	0,3	87,0	45,6	17:47:22	17:40:30	17:34:17
VIOÑO: Bº Parayo, giro izquierda		1,5	88,5	44,1	17:49:44	17:42:45	17:36:26
VIOÑO: PASO POR META [2] / SPRINT ESPECIAL		1,7	90,2	42,4	17:52:25	17:45:18	17:38:51
VIOÑO: Cruce, giro izquierda	CA-234	0,2	90,4	42,2	17:52:44	17:45:36	17:39:09
RENEDO DE PIELAGOS: Ayuntamiento	CA-234	0,9	91,3	41,3	17:54:09	17:46:57	17:40:26
RENEDO DE PIELAGOS: Rotonda, giro derecha	N-623	0,7	92,0	40,6	17:55:16	17:48:00	17:41:26
CARANDIA	N-623	2,9	94,9	37,7	17:59:51	17:52:21	17:45:34
Rotonda Salida/Entrada A-8, se sigue recto	N-623	0,6	95,5	37,1	18:00:47	17:53:15	17:46:26
Rotonda Salida/Entrada A-8, se sigue por la N-623	N-623	0,2	95,7	36,9	18:01:06	17:53:33	17:46:43
VARGAS: Rotonda, giro derecha	N-634a	1,4	97,1	35,5	18:03:19	17:55:39	17:48:43
LAS PRESILLAS	N-634a	1,9	99,0	33,6	18:06:19	17:58:30	17:51:26
ALTO DE LA MONTAÑA / P.M. / 3ª Cat.	N-634a	3,2	102,2	30,4	18:11:22	18:03:18	17:56:00
SIERRAPANDO: Cruce, giro derecha	CA-334	2,1	104,3	28,3	18:14:41	18:06:27	17:59:00
Rotonda salida/entrada A-8, se continua recto	CA-334	3,5	107,8	24,8	18:20:13	18:11:42	18:04:00
Rotonda salida/entrada A-8, se continua recto	CA-334	0,1	107,9	24,7	18:20:22	18:11:51	18:04:09
ZURITA	CA-334	0,3	108,2	24,4	18:20:51	18:12:18	18:04:34
VIOÑO: Bº Parayo, giro izquierda		1,5	109,7	22,9	18:23:13	18:14:33	18:06:43
VIOÑO: PASO POR META [3]		1,7	111,4	21,2	18:25:54	18:17:06	18:09:09
VIOÑO: Cruce, giro izquierda	CA-234	0,2	111,6	21,0	18:26:13	18:17:24	18:09:26
RENEDO DE PIELAGOS: Ayuntamiento	CA-234	0,9	112,5	20,1	18:27:38	18:18:45	18:10:43
RENEDO DE PIELAGOS: Rotonda, giro derecha	N-623	0,7	113,2	19,4	18:28:44	18:19:48	18:11:43
CARANDIA	N-623	2,9	116,1	16,5	18:33:19	18:24:09	18:15:51



Vuelta a Cantabria

RUTÓMETRO ETAPA 1

Etapa 1: Vioño - Vioño

Fecha: 4 de septiembre de 2023

Clase: 2.12.1 [Elite-Sub23]

Kilómetros: 132,6

Control de firmas: 14:30 - 15:10

Llamada de corredores: 15:20

Salida neutralizada: 15:25

Salida real: 15:30

SALIDA NEUTRALIZADA: Vioño, Salcedo

Distancia del recorrido neutralizado: 0,7 kms.

	Ctra.	Tramo	Kms.	Pendiente	Media - Kms/h		
					38	40	42
Rotonda Salida/Entrada A-8, se sigue recto	N-623	0,6	116,7	15,9	18:34:16	18:25:03	18:16:43
Rotonda Salida/Entrada A-8, se sigue por la N-623	N-623	0,2	116,9	15,7	18:34:35	18:25:21	18:17:00
VARGAS: Rotonda, giro derecha	N-634a	1,4	118,3	14,3	18:36:47	18:27:27	18:19:00
LAS PRESILLAS	N-634a	1,9	120,2	12,4	18:39:47	18:30:18	18:21:43
ALTO DE LA MONTAÑA / P.M. / 3ª Cat.	N-634a	3,2	123,4	9,2	18:44:51	18:35:06	18:26:17
SIERRAPANDO: Cruce, giro derecha	CA-334	2,1	125,5	7,1	18:48:09	18:38:15	18:29:17
Rotonda salida/entrada A-8, se continua recto	CA-334	3,5	129,0	3,6	18:53:41	18:43:30	18:34:17
Rotonda salida/entrada A-8, se continua recto	CA-334	0,1	129,1	3,5	18:53:51	18:43:39	18:34:26
ZURITA	CA-334	0,3	129,4	3,2	18:54:19	18:44:06	18:34:51
VIOÑO: Bº Parayo, giro izquierda		1,5	130,9	1,7	18:56:41	18:46:21	18:37:00
VIOÑO / META		1,7	132,6	0,0	18:59:22	18:48:54	18:39:26



MARINA DE CUDEYO - MARINA DE CUDEYO 134,9 KM







El municipio de Marina de Cudeyo se encuentra situado al sur de la Bahía de Santander, a 14 kilómetros de la capital cántabra y con una población de algo más de 5 100 habitantes. Cuenta con una extensión de 27,1 kilómetros cuadrados. Este municipio limita al sur con el municipio de Medio Cudeyo, mientras que al este lo hace con Entrambasaguas, al oeste con Astillero y al norte con la Bahía de Santander.



El término está rodeado de agua: al norte tiene la bahía de Santander que conecta con el mar Cantábrico, al este la ría de Cubas (desembocadura del Río Miera) y al oeste la ría de San Salvador. Ello favorece la abundancia de recursos naturales y ecosistemas de interés, con bellas marismas que permiten la práctica del marisqueo de moluscos como almejas y navajas. Además, su recortada línea de costa ofrece bellos lugares de ocio. Resalta en esta zona la playa de El Puntal, una flecha arenosa que separa la desembocadura de la ría de Cubas y el mar abierto.

DÍA	SALIDA	META	KM
05 DE SEPTIEMBRE 14:00h	MARINA DE CUDEYO	MARINA DE CUDEYO	134,9



PUERTOS DE MONTAÑA

PUERTO	PUNTO KM	% MEDIO	LONGITUD
 ALTO DE AJO (2 PASOS)	10,7 - 58,4	5,3%	2,9 KM
 ALTO DE FUENTE LAS VARAS	82,4	5,0%	7,2 KM
 ALTO DE LA CRUZ DE USAÑO	92,3	5,1%	3,54 KM
 ALTO DE ALISAS CIMA FRANCISCO RUIZ	108,8	5,8%	8,9 KM

META VOLANTE

LOCALIDAD	KM
 SAN MIGUEL DE MERUELO	16,9
 SAN MIGUEL DE MERUELO	64,6

SPRINT ESPECIAL

LOCALIDAD	KM
 RUBAYO	41,7
 ARREDONDO	100

Vuelta a Cantabria

MAPA ETAPA 2



ALTIMETRÍA ETAPA 2



ÚLTIMOS 3 KMS



ÚLTIMO KM

INFORMACIÓN ETAPA 2



Etapa 2: Marina de Cudeyo - Marina de Cudeyo
Fecha: 5 de septiembre de 2023
Clase: 2.12.1 [Elite-Sub23]
Kilómetros: 134,9

Control de firmas: 13:15 - 13:45
Llamada de corredores: 13:50
Salida neutralizada: 13:55
Salida real: 14:00

SALIDA NEUTRALIZADA: CA-420, Rubayo, Rotonda, se coge la CA-141, Pedreña, puente de Somo
Distancia del recorrido neutralizado: 6 kms.

	Ctra.	Tramo	Kms.	Pendiente	Media - Kms/h		
					38	40	42
SOMO / Km. 0 / Salida real	CA-141	0	0,0	134,9	14:00:00	14:00:00	14:00:00
SOMO	CA-141	0,4	0,4	134,5	14:00:38	14:00:36	14:00:34
Rotonda, se conĈnua recto	CA-141	1,2	1,6	133,3	14:02:32	14:02:24	14:02:17
Rotonda Loredo, se conĈnua recto	CA-141	1,0	2,6	132,3	14:04:06	14:03:54	14:03:43
GALIZANO: Rotonda, se conĈnua recto	CA-141	4,1	6,7	128,2	14:10:35	14:10:03	14:09:34
ALTO DE AJO / P.M. 3ª Categ.	CA-141	4,0	10,7	124,2	14:16:54	14:16:03	14:15:17
Puente La Venera, giro derecha	CA-454	3,6	14,3	120,6	14:22:35	14:21:27	14:20:26
SAN MIGUEL DE MERUELO	CA-454	1,7	16,0	118,9	14:25:16	14:24:00	14:22:51
SAN MIGUEL DE MERUELO: Cruce, giro derecha	CA-454	0,6	16,6	118,3	14:26:13	14:24:54	14:23:43
SAN MIGUEL DE MERUELO: META VOLANTE	CA-454	0,3	16,9	118,0	14:26:41	14:25:21	14:24:09
SAN MAMES DE MERUELO: Rotonda, giro derecha	CA-147	1,7	18,6	116,3	14:29:22	14:27:54	14:26:34
BERANGA: Rotonda, giro derecha	N-634	3,9	22,5	112,4	14:35:32	14:33:45	14:32:09
BERANGA: Rotonda, se conĈnua recto	N-634	0,4	22,9	112,0	14:36:09	14:34:21	14:32:43
PRAVES	N-634	1,8	24,7	110,2	14:39:00	14:37:03	14:35:17
ALTO DE JESUS DEL MONTE	N-634	1,3	26,0	108,9	14:41:03	14:39:00	14:37:09
ANERO	N-634	3,2	29,2	105,7	14:46:06	14:43:48	14:41:43
Rotonda, se conĈnua recto	N-634	1,0	30,2	104,7	14:47:41	14:45:18	14:43:09
Rotonda, se conĈnua recto	N-634	0,5	30,7	104,2	14:48:28	14:46:03	14:43:51
HOZNAYO	N-634	2,0	32,7	102,2	14:51:38	14:49:03	14:46:43
HOZNAYO: Cruce, se conĈnua recto	N-634	0,9	33,6	101,3	14:53:03	14:50:24	14:48:00
HOZNAYO: Rotonda, se conĈnua recto	N-634	0,6	34,2	100,7	14:54:00	14:51:18	14:48:51
ALTO DEL BOSQUE	N-634	1,0	35,2	99,7	14:55:35	14:52:48	14:50:17
Rotonda Entrambasaguas, se conĈnua por la N-634	N-634	0,9	36,1	98,8	14:57:00	14:54:09	14:51:34
SOLARES: Rotonda, giro derecha	CA-420	0,3	36,4	98,5	14:57:28	14:54:36	14:52:00
OREJO: Rotonda, se conĈnua por CA-420	CA-420	1,6	38,0	96,9	15:00:00	14:57:00	14:54:17
RUBAYO: Cruce, giro izquierda	CA-420	3,3	41,3	93,6	15:05:13	15:01:57	14:59:00
RUBAYO: Paso por Meta / SPRINT ESPECIAL	CA-420	0,4	41,7	93,2	15:05:51	15:02:33	14:59:34
Rotonda, se conĈnua recto	CA-141	0,1	41,8	93,1	15:06:00	15:02:42	14:59:43
PEDREÑA	CA-141	3,2	45,0	89,9	15:11:03	15:07:30	15:04:17
SOMO	CA-141	3,1	48,1	86,8	15:15:57	15:12:09	15:08:43
Rotonda, se conĈnua recto	CA-141	1,2	49,3	85,6	15:17:51	15:13:57	15:10:26
Rotonda Loredo, se conĈnua recto	CA-141	1,0	50,3	84,6	15:19:25	15:15:27	15:11:51
GALIZANO: Rotonda, se conĈnua recto	CA-141	4,1	54,4	80,5	15:25:54	15:21:36	15:17:43
ALTO DE AJO / P.M. 3ª Categ.	CA-141	4,0	58,4	76,5	15:32:13	15:27:36	15:23:26
Puente La Venera, giro derecha	CA-454	3,6	62,0	72,9	15:37:54	15:33:00	15:28:34
SAN MIGUEL DE MERUELO	CA-454	1,7	63,7	71,2	15:40:35	15:35:33	15:31:00
SAN MIGUEL DE MERUELO: Cruce, giro derecha	CA-454	0,6	64,3	70,6	15:41:32	15:36:27	15:31:51
SAN MIGUEL DE MERUELO: META VOLANTE	CA-454	0,3	64,6	70,3	15:42:00	15:36:54	15:32:17
SAN MAMES DE MERUELO: Rotonda, giro derecha	CA-147	1,7	66,3	68,6	15:44:41	15:39:27	15:34:43
BERANGA: Rotonda, giro derecha	N-634	3,9	70,2	64,7	15:50:51	15:45:18	15:40:17
BERANGA: Rotonda, giro izquierda	N-634	0,4	70,6	64,3	15:51:28	15:45:54	15:40:51
HAZAS DE CESTO	CA-266	2,0	72,6	62,3	15:54:38	15:48:54	15:43:43
SOLORZANO	CA-266	1,5	74,1	60,8	15:57:00	15:51:09	15:45:51
ALTO DE FUENTE LAS VARAS / P.M. 3ª Categ.	CA-266	8,3	82,4	52,5	16:10:06	16:03:36	15:57:43
MATIENZO	CA-266	6,3	88,7	46,2	16:20:03	16:13:03	16:06:43
ALTO DE CRUZ DE USAÑO / P.M. 3ª Categ.	CA-266	3,6	92,3	42,6	16:25:44	16:18:27	16:11:51
RIVA	CA-266	3,2	95,5	39,4	16:30:47	16:23:15	16:16:26

Vuelta a Cantabria

RUTÓMETRO ETAPA 2

Etapa 2: Marina de Cudeyo - Marina de Cudeyo

Fecha: 5 de septiembre de 2023

Clase: 2.12.1 [Elite-Sub23]

Kilómetros: 134,9

Control de firmas: 13:15 - 13:45



Llamada de corredores: 13:50

Salida neutralizada: 13:55

Salida real: 14:00

SALIDA NEUTRALIZADA: CA-420, Rubayo, Rotonda, se coge la CA-141, Pedreña, puente de Somo

Distancia del recorrido neutralizado: 6 kms.

	Ctra.	Tramo	Kms.	Pendiente	Media - Kms/h		
					38	40	42
RIVA: Cruce, giro derecha	CA-261	0,5	96,0	38,9	16:31:35	16:24:00	16:17:09
 ARREDONDO / SPRINT ESPECIAL	CA-261	4,0	100,0	34,9	16:37:54	16:30:00	16:22:51
 ALTO DE ALISAS / P.M. 2ª Categ. CIMA FRANCISCO RUÍZ	CA-261	8,8	108,8	26,1	16:51:47	16:43:12	16:35:26
LAS CALZADILLAS	CA-261	2,7	111,5	23,4	16:56:03	16:47:15	16:39:17
BARRIO DE ARRIBA	CA-261	7,3	118,8	16,1	17:07:35	16:58:12	16:49:43
LA CAVADA	CA-261	2,0	120,8	14,1	17:10:44	17:01:12	16:52:34
LA CAVADA: Cruce, giro derecha	CA-651	0,2	121,0	13,9	17:11:03	17:01:30	16:52:51
NAVAJEDA	CA-651	1,7	122,7	12,2	17:13:44	17:04:03	16:55:17
ENTRAMBASAGUAS: Rotonda, giro izquierda	CA-652	1,9	124,6	10,3	17:16:44	17:06:54	16:58:00
HOZNAYO: Cruce, giro izquierda	N-634	2,2	126,8	8,1	17:20:13	17:10:12	17:01:09
HOZNAYO: Rotonda, se continúa recto	N-634	0,6	127,4	7,5	17:21:09	17:11:06	17:02:00
ALTO DEL BOSQUE	N-634	1,0	128,4	6,5	17:22:44	17:12:36	17:03:26
Rotonda Entrambasaguas, se continúa por la N-634	N-634	0,9	129,3	5,6	17:24:09	17:13:57	17:04:43
SOLARES: Rotonda, giro derecha	CA-420	0,3	129,6	5,3	17:24:38	17:14:24	17:05:09
OREJO: Rotonda, se continúa por CA-420	CA-420	1,6	131,2	3,7	17:27:09	17:16:48	17:07:26
RUBAYO: Cruce, giro izquierda	CA-420	3,3	134,5	0,4	17:32:22	17:21:45	17:12:09
RUBAYO: META	CA-420	0,4	134,9	0,0	17:33:00	17:22:21	17:12:43



PUENTE VIESGO - CUEVAS DEL MONTE CASTILLO 134,9 KM



Ubicado en la zona septentrional del valle de Toranzo y atravesado por el río más conocido de Cantabria, el Pas, Puente Viesgo se constituyó como núcleo de población en la Baja Edad Media. Las primeras referencias documentales aluden al puente sobre el río que acabaría por dar nombre al municipio.




En Puente Viesgo se encuentra uno de los más importantes conjuntos de cavernas prehistóricas de la región. Es concretamente en el [monte Castillo](#) (pico de forma cónica regular), donde se abren las diversas cavidades que albergan muestras de arte paleolítico. Estas cuevas se conocen como El Castillo, [Las Chimeneas](#), Las Monedas y La Pasiega.

La Cueva de la Pasiega resalta por las pinturas de línea ancha y color ocre. En sus paredes aparecen representados ciervos, bisontes y caballos, además de abundantes grabados, declarados zona arqueológica en 1924. Las Monedas es del Magdaleniense superior y presenta espectaculares formaciones geológicas junto a pinturas de animales en negro. En la Cueva del Castillo, descubierta en 1903 por Alcalde del Río, encontramos manifestaciones de arte rupestre de cronología Solutrense-Magdaleniense, mientras que en Las Chimeneas las manifestaciones humanas son del Solutrense y reflejan en pinturas y grabados de arcilla ciervos y otros animales de estilo esquemático y rígido.

La capital del municipio ofrece además al paso del río Pas los mejores cotos de Cantabria para la pesca de salmón. Desde la parte inferior de su peculiar puente se puede acceder por unas pequeñas escaleras a la zona de los pozos, a través de un camino excavado en la roca, cuyo recorrido recomendamos.

DÍA	SALIDA	META	KM
06 DE SEPTIEMBRE 14:00h	PUENTE VIESGO	CUEVAS DEL MONTE CASTILLO	148,5



PUERTOS DE MONTAÑA

PUERTO	PUNTO KM	% MEDIO	LONGITUD
 ALTO DEL CARACOL	93,8	3,19%	23,1 KM
 LA BRAGUIA CIMA JORGE LOPEZ	112,7	5,72%	8,2 KM
 CUEVAS DEL MONTE CASTILLO	148,4	7,73%	1,41 KM

META VOLANTE

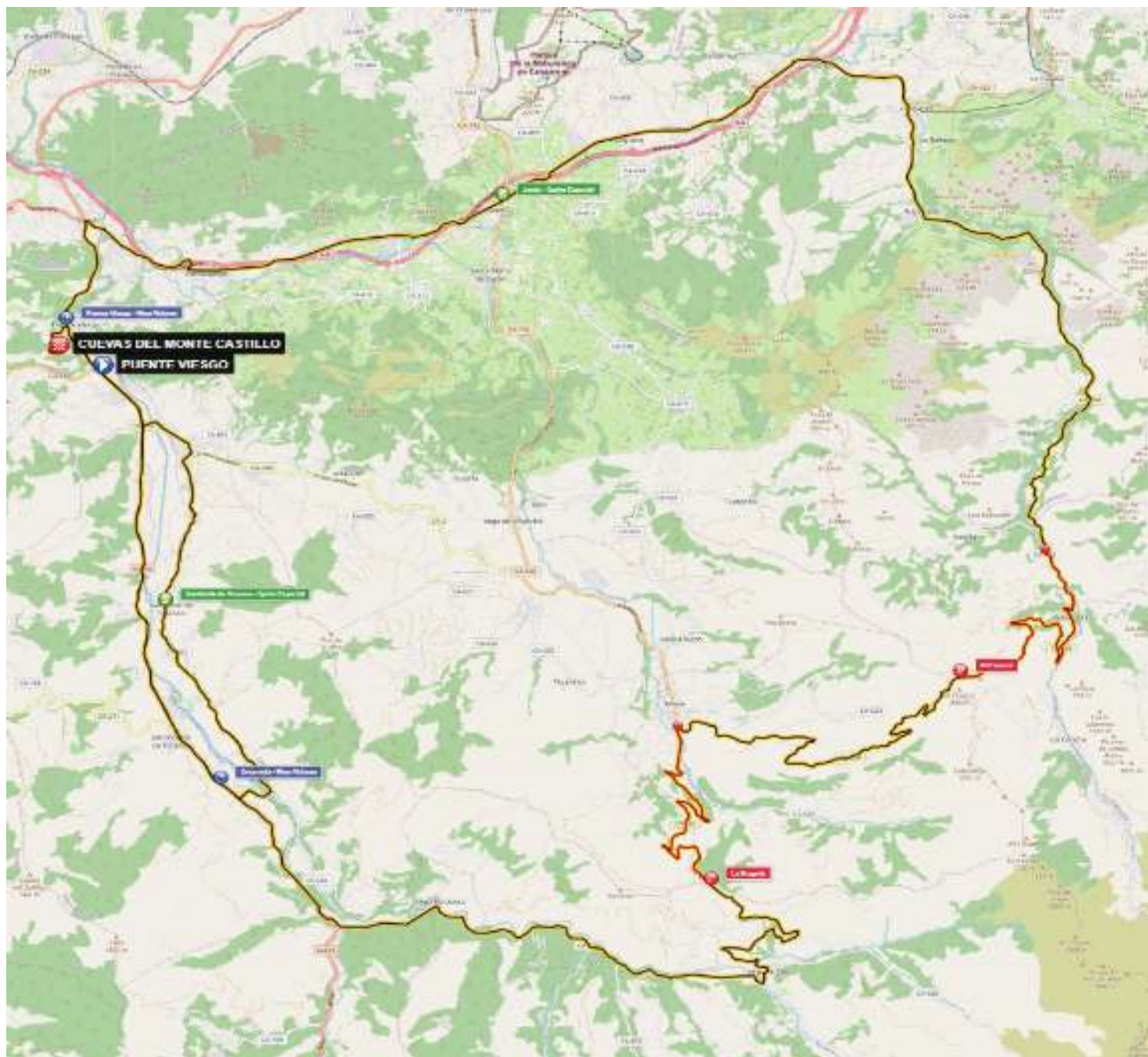
LOCALIDAD	KM
 PUENTE VIESGO	47,5
 ONTANEDA	133,9

SPRINT ESPECIAL

LOCALIDAD	KM
 SANTIURDE DE TORANZO	28,4
 SARÓN	60,5

Vuelta a Cantabria

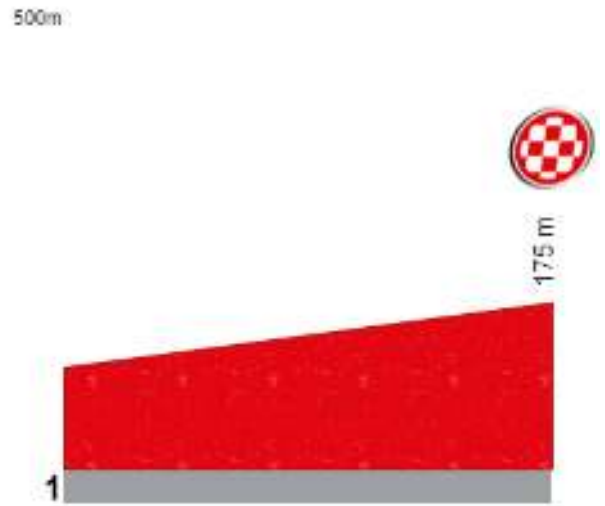
MAPA ETAPA 3



ALTIMETRÍA ETAPA 3



ÚLTIMOS 3 KMS



ÚLTIMO KM



Etapa 3: Puente Viesgo - Cuevas del Monte CasCльо
Fecha: 6 de septiembre de 2023
Clase: 2.12.1 [Elite-Sub23]
Kilómetros: 148,5

Control de firmas: 13:15 - 13:45
Llamada de corredores: 13:50
Salida neutralizada: 13:55
Salida real: 14:00

SALIDA NEUTRALIZADA: Puente Viesgo [CA-703], salida a la N-623 dirección Aes, Rotonda de Aes [se sigue recto por la N-623]
Distancia del recorrido neutralizado: 1,5 kms.

	Ctra.	Tramo	Kms.	Pendiente	Media - Kms/h		
					38	40	42
AES / Km. 0 / Salida real	N-623	0	0,0	148,4	14:00:00	14:00:00	14:00:00
Cruce con CA-270, giro izquierda	CA-270	1,6	1,6	146,8	14:02:32	14:02:24	14:02:17
IRUZ	CA-270	0,4	2,0	146,4	14:03:09	14:03:00	14:02:51
IRUZ: Cruce, giro derecha	CA-602	1,0	3,0	145,4	14:04:44	14:04:30	14:04:17
VILLASEVIL	CA-602	0,8	3,8	144,6	14:06:00	14:05:42	14:05:26
SANTIURDE DE TORANZO	CA-602	3,2	7,0	141,4	14:11:03	14:10:30	14:10:00
SAN MARTIN DE TORANZO	CA-602	2,2	9,2	139,2	14:14:32	14:13:48	14:13:09
VEJORIS	CA-602	2,0	11,2	137,2	14:17:41	14:16:48	14:16:00
El Molino de Vejoris, cruce, se sigue por la CA-602	CA-602	1,2	12,4	136,0	14:19:35	14:18:36	14:17:43
ALCEDA	CA-602	0,5	12,9	135,5	14:20:22	14:19:21	14:18:26
ALCEDA: Cruce, giro derecha	N-623	0,3	13,2	135,2	14:20:51	14:19:48	14:18:51
ONTANEDA	N-623	0,2	13,4	135,0	14:21:09	14:20:06	14:19:09
SAN VICENTE DE TORANZO	N-623	1,7	15,1	133,3	14:23:51	14:22:39	14:21:34
VILLEGAR	N-623	1,6	16,7	131,7	14:26:22	14:25:03	14:23:51
BORLEÑA	N-623	1,7	18,4	130,0	14:29:03	14:27:36	14:26:17
PRASES	N-623	1,1	19,5	128,9	14:30:47	14:29:15	14:27:51
CORVERA	N-623	2,2	21,7	126,7	14:34:16	14:32:33	14:31:00
Cruce con CA-270, derecha	CA-270	1,3	23,0	125,4	14:36:19	14:34:30	14:32:51
IRUZ	CA-270	0,4	23,4	125,0	14:36:57	14:35:06	14:33:26
IRUZ: Cruce, giro derecha	CA-602	1,0	24,4	124,0	14:38:32	14:36:36	14:34:51
VILLASEVIL	CA-602	0,8	25,2	123,2	14:39:47	14:37:48	14:36:00
SANTIURDE DE TORANZO / SPRINT ESPECIAL	CA-602	3,2	28,4	120,0	14:44:51	14:42:36	14:40:34
SAN MARTIN DE TORANZO	CA-602	2,2	30,6	117,8	14:48:19	14:45:54	14:43:43
VEJORIS	CA-602	2,0	32,6	115,8	14:51:28	14:48:54	14:46:34
El Molino de Vejoris, cruce, se sigue por la CA-602	CA-602	1,2	33,8	114,6	14:53:22	14:50:42	14:48:17
ALCEDA	CA-602	0,5	34,3	114,1	14:54:09	14:51:27	14:49:00
ALCEDA: Cruce, giro derecha	N-623	0,3	34,6	113,8	14:54:38	14:51:54	14:49:26
ONTANEDA	N-623	0,2	34,8	113,6	14:54:57	14:52:12	14:49:43
SAN VICENTE DE TORANZO	N-623	1,7	36,5	111,9	14:57:38	14:54:45	14:52:09
VILLEGAR	N-623	1,6	38,1	110,3	15:00:09	14:57:09	14:54:26
BORLEÑA	N-623	1,7	39,8	108,6	15:02:51	14:59:42	14:56:51
PRASES	N-623	1,1	40,9	107,5	15:04:35	15:01:21	14:58:26
CORVERA	N-623	2,2	43,1	105,3	15:08:03	15:04:39	15:01:34
Cruce con CA-270, se sigue recto	N-623	1,3	44,4	104,0	15:10:06	15:06:36	15:03:26
AES	N-623	1,1	45,5	102,9	15:11:51	15:08:15	15:05:00
AES: Rotonda, se sigue recto	N-623	0,7	46,2	102,2	15:12:57	15:09:18	15:06:00
PUENTE VIESGO / META VOLANTE	N-623	1,3	47,5	100,9	15:15:00	15:11:15	15:07:51
VARGAS: Rotonda, giro derecha	N-634a	2,8	50,3	98,1	15:19:25	15:15:27	15:11:51
VILLABAÑEZ	N-634a	1,1	51,4	97,0	15:21:09	15:17:06	15:13:26
Rotonda, 1ª salida, se sigue por N-634	N-634	0,2	51,6	96,8	15:21:28	15:17:24	15:13:43
Rotonda salida/entrada A-8, 2ª salida	N-634	1,4	53,0	95,4	15:23:41	15:19:30	15:15:43
POMALUNEGO: Rotonda, giro izquierda	N-634	0,3	53,3	95,1	15:24:09	15:19:57	15:16:09
LA CUEVA	N-634a	3,0	56,3	92,1	15:28:54	15:24:27	15:20:26
LA PENILLA: Rotonda, se sigue recto	N-634a	1,5	57,8	90,6	15:31:16	15:26:42	15:22:34
SARON: Cruce, se sigue recto / SPRINT ESPECIAL	N-634a	2,7	60,5	87,9	15:35:32	15:30:45	15:26:26
Rotonda salida/entrada A-8, 2ª salida	N-634a	1,1	61,6	86,8	15:37:16	15:32:24	15:28:00
LA HELGUERA	N-634a	2,1	63,7	84,7	15:40:35	15:35:33	15:31:00

Vuelta a Cantabria

RUTÓMETRO ETAPA 3

Etapa 3: Puente Viesgo - Cuevas del Monte CasClio

Fecha: 6 de septiembre de 2023

Clase: 2.12.1 [Elite-Sub23]

Kilómetros: 148,5

Control de firmas: 13:15 - 13:45





Llamada de corredores: 13:50

Salida neutralizada: 13:55

Salida real: 14:00

SALIDA NEUTRALIZADA: Puente Viesgo [CA-703], salida a la N-623 dirección Aes, Rotonda de Aes [se sigue recto por la N-623]

Distancia del recorrido neutralizado: 1,5 kms.

	Ctra.	Tramo	Kms.	Pendiente	Media - Kms/h		
					38	40	42
PENAGOS	N-634a	1,0	64,7	83,7	15:42:09	15:37:03	15:32:26
PAMANES: Cruce, giro derecha	CA-160	3,4	68,1	80,3	15:47:32	15:42:09	15:37:17
Rotonda, se conCnua recto	CA-160	2,3	70,4	78,0	15:51:09	15:45:36	15:40:34
LIERGANES: Cruce, giro derecha	CA-260	0,6	71,0	77,4	15:52:06	15:46:30	15:41:26
RUBALCABA	CA-260	2,6	73,6	74,8	15:56:13	15:50:24	15:45:09
MIRONES	CA-260	5,7	79,3	69,1	16:05:13	15:58:57	15:53:17
SAN ROQUE DE RIOMIERA	CA-260	8,1	87,4	61,0	16:18:00	16:11:06	16:04:51
Cruce, giro derecha por CA-264	CA-264	1,4	88,8	59,6	16:20:13	16:13:12	16:06:51
 ALTO DE EL CARACOL / P.M. / 2ª Categ.	CA-264	5,0	93,8	54,6	16:28:06	16:20:42	16:14:00
SELAYA: Cruce, giro izquierda	CA-262	10,7	104,5	43,9	16:45:00	16:36:45	16:29:17
 LA BRAGUIA / P.M. / 2ª Categ. / CIMA JORGE LOPEZ	CA-262	8,2	112,7	35,7	16:57:57	16:49:03	16:41:00
VEGA DE PAS	CA-262	6,3	119,0	29,4	17:07:54	16:58:30	16:50:00
VEGA DE PAS: Cruce, giro derecha	CA-263	0,5	119,5	28,9	17:08:41	16:59:15	16:50:43
ENTRAMBASMETAS: Cruce, giro derecha	N-623	10,4	129,9	18,5	17:25:06	17:14:51	17:05:34
 ONTANEDA / META VOLANTE	N-623	4,0	133,9	14,5	17:31:25	17:20:51	17:11:17
SAN VICENTE DE TORANZO	N-623	2,0	135,9	12,5	17:34:35	17:23:51	17:14:09
VILLEGAR	N-623	1,6	137,5	10,9	17:37:06	17:26:15	17:16:26
BORLEÑA	N-623	1,7	139,2	9,2	17:39:47	17:28:48	17:18:51
PRASES	N-623	1,1	140,3	8,1	17:41:32	17:30:27	17:20:26
CORVERA	N-623	2,2	142,5	5,9	17:45:00	17:33:45	17:23:34
Cruce con CA-270, se sigue recto	N-623	1,3	143,8	4,6	17:47:03	17:35:42	17:25:26
AES	N-623	1,1	144,9	3,5	17:48:47	17:37:21	17:27:00
AES: Rotonda, se sigue recto	N-623	0,7	145,6	2,8	17:49:54	17:38:24	17:28:00
PUENTE VIESGO: Cruce CA-703, giro izquierda	CA-703	1,3	146,9	1,5	17:51:57	17:40:21	17:29:51
 CUEVAS DEL MONTE CASTILLO / P.M. 3ª Categ / META	CA-703	1,5	148,4	0,0	17:54:19	17:42:36	17:32:00

www.vueltaacantabria.es

G.P. GOBIERNO DE CANTABRIA



REGLAMENTO PARTICULAR

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Día:	04/09/23	De:	Vioño de Piélagos	A:	Vioño de Piélagos	Kms.:	135,300
Día:	05/09/23	De:	Marina de Cudeyo	A:	Marina de Cudeyo	Kms.:	134,900
Día:	06/09/23	De:	Puente Viesgo	A:	Puente Viesgo	Kms.:	148,400

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo:	Máximo 6 – mínimo 4	Categoría equipos:	Elite – Sub.23
Nº de técnicos por equipo:	3	Nº de coches seguidores:	1

CLASIFICACIONES GENERALES Y MAILLOTS

Individual por Tiempos	Amarillo	1º Sub 23	Celeste
Regularidad	Verde		
Montaña	Blanco c/topos		
Metas volantes	Rojo		
Sprints especiales	Marino		

Las sanciones asignadas serán las establecidas por la U.C.I. - Los premios serán como mínimo los establecidos por la U.C.I.

INSCRIPCIONES/REUNIONES. Permanente:

Inscripción oficial:	Telemática por mail	Fecha:		Hora:	
Verificación de licencias	Teatro Vimenor (Vioño de Piélagos)	Fecha	04/09/23		12:00-14:00
Director. deportivos:	Teatro Vimenor (Vioño de Piélagos)	Fecha:	04/09/23	Hora:	14:15
Jurado técnico:	Teatro Vimenor (Vioño de Piélagos)	Fecha:	04/09/23	Hora:	12:00
Motoristas:	Punto de encuentro	Fecha:	04/09/23	Hora:	14:45

Deberá constar adjunto a este formulario información detallada de:

- Disposiciones particulares de la prueba, medidas de señalización y dispositivos de seguridad (anexo II del R.D. 1428/2003 de 21 de noviembre, Reglamento General de Tráfico)
- Instancia para la D.G.T. (solamente en caso de que la prueba discurra por varias comunidades autónomas)
- Recorridos y Perfiles
- Copia del seguro obligatorio según artículo 1.2.034 del Reglamento UCI y los Reales Decretos: R.D. 7/2001 y R.D. 849/1993.
- Justificante de abono de las tasas RFEC

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba VUELTA CICLISTA A CANTABRIA organizada por ODC SPOPRTPUBLIC, con domicilio en C/ la Mina, se disputará del 04 /09 /2023 al 06 /09 /2023 de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real federación Española de Ciclismo.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario RFEC, está reservada a hombres Elite y Sub 23.

La prueba está clasificada en la clase 2.12.1 y conforme a al reglamento RFEC, atribuye puntos para la clasificación Individual RFEC a los 25 primeros corredores de la clasificación general de la prueba, a los diez primeros de cada etapa y al líder diario, según baremo del Anejo 10 de la Normativa Técnica RFEC.

ARTICULO 3. PARTICIPACION

La prueba está abierta a equipos Elite/Sub 23 inscritos en la RFEC. Como máximo podrán participar 1/3 del total equipos de los equipos participantes pertenecientes a otra federación nacional afiliada a la UCI.

El número de corredores por equipo se fija en 6, de los cuales, deberán tomar la salida como mínimo 4, conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI.

ARTICULO 4. PERMANENTE

La permanente de Salida se abre el 4/ 09 /23 a las 12:00 horas en el Teatro Vimenor de la localidad de Vioño de Piélagos

La confirmación de participantes y la distribución de dorsales por los responsables de los equipos se realizará desde las 12:00 hasta las 14:00 en la oficina permanente el día 04/06 /2023.

La reunión de directores deportivos, organizada de acuerdo al artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará a las 14:15 horas en el Teatro Vimenor de Vioño de Piélagos

La permanente de Llegada estará fijada Bus office en zona de llegada de todas las etapas

ARTICULO 5. ETAPAS CONTRA RELOJ

En caso de disputarse etapas C.R.I., el orden de salida de los corredores será el inverso a la Clasificación General individual por tiempos, Sin embargo, el colegio de comisarios podrá modificar este orden a fin de evitar que dos corredores de un mismo equipo se sigan. El intervalo de tiempo entre cada corredor será de un minuto, salvo para los primeros de la Clasificación General por tiempos, que lo harán cada dos minutos.

Descripción de los criterios aplicados a la etapa C.R.E.:

ARTICULO 6. RADIO VUELTA

La información de carrera se emite en la frecuencia: 149,000 Mhz.

ARTICULO 7. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra será realizado por SPIUK PROFESSIONAL SPORT SERVICES

El servicio estará asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba

ARTICULO 8. LLEGADAS EN ALTO

Los artículos 2.6.027 y 2.6.028 no son aplicables en caso de llegada en alto, considerándose la TERCERA (3ª) como llegada en alto.

Toda decisión relativa al presente artículo será resuelta por el colegio de comisarios.

ARTICULO 9. BONIFICACIONES

Están previstas las bonificaciones de tiempo, según el artículo 2.6.019 a 2.6.021. Son atribuidas las bonificaciones siguientes: NO HAY BONIFICACIONES

ARTICULO 10. CIERRE DE CONTROL

En función de la dificultad de las etapas, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

ETAPA	%
1 etapa	15%
2 etapa	15%
3 etapa	15%

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar al organizador

ARTICULO 11. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones que les correspondan si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate a tiempos, las fracciones de segundo registradas en las etapas contra reloj individual (incluido el prólogo) son incorporadas al tiempo total para desempatar. De persistir el empate o en caso de ausencia de etapas contra reloj individual, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa y, en último caso, a la plaza obtenida en la última etapa disputada.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS

- Se obtendrá por la suma de los puntos, otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa o media etapa.

PUNTOS ETAPA O MEDIA ETAPA

Puesto	Puntos
1º	25 puntos
2º	20 puntos
3º	16 puntos
4º	14 puntos
5º	12 puntos

Puesto	Puntos
6º	10 puntos
7º	9 puntos
8º	8 puntos
9º	7 puntos
10º	6 puntos

Puesto	Puntos
11º	5 puntos
12º	4 puntos
13º	3 puntos
14º	2 puntos
15º	1 punto

Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. Si se produce empate entre uno o varios corredores, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapa
2. Número de victorias en los Sprint intermedios, en caso de que cuenten para la Clasificación General por Puntos
3. Clasificación General Individual por tiempos.

CLASIFICACION POR EQUIPOS EN LA ETAPA. Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa, si continúa la igualdad los equipos desempatarán por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

GENERAL POR EQUIPOS. Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos;
2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos., etc.

Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de más alta categoría. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mayor número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

PUNTUACIONES:

Puesto	2ª Categoría	3ª Categoría
1º	6 puntos	3 puntos
2º	4 puntos	2 puntos
3º	2 puntos	1 puntos

CLASIFICACION GENERAL DE METAS VOLANTES Y SPRINTS ESPECIALES.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Puesto	Puntos
1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

OTRAS CLASIFICACIONES. Otras clasificaciones podrán establecerse, basadas siempre en criterios deportivos: Combinada, Joven, Primer corredor Nacional, Autonómico, etc. En ese caso, y según el artículo 2.6.013 del reglamento de pruebas por etapas de la UCI, sobre la base de estas clasificaciones, un máximo de 6 maillots será atribuidos.

ARTICULOS ADICIONALES.

ARTICULO 12. PREMIOS

Se atribuyen los premios siguientes: (Como mínimo conforme establece la tabla de premios que figura en el anexo 13 para prueba 2.12.1 – Obligaciones Financieras RFEC) Ver cuadro anexo, para el resto de las clasificaciones generales.

2.12.1 – 2.15.1						
EN CADA ETAPA		CLASIFICACION GENERAL INDIVIDUAL				
		6 ETAPAS	5 ETAPAS	4 ETAPAS	3 ETAPAS	2 ETAPAS
1º	172	312	258	204	156	102
2º	130	235	195	155	115	78
3º	95	175	145	115	90	60
4º	80	140	115	90	70	45
5º	65	125	105	85	63	40
6º	60	110	90	70	55	35
7º	45	80	65	52	40	25
8º	35	60	50	40	30	20
9º	25	45	40	30	23	15
10º	18	32	25	20	15	10
TOTAL	725	1.314	1.088	861	657	430

General EQUIPOS

1º	100,00 €	TROFEO
2º		
3º		

SUMA **100 €**

General SUB.23 SUB. 23

1º	50 €	TROFEO
----	------	--------

SUMA **50 €**

General MONTAÑA

1º	50 €	TROFEO
----	------	--------

SUMA **50 €**

General M.V.

1º	50 €	TROFEO
----	------	--------

SUMA **50 €**

General S.P.

1º	50 €	TROFEO
----	------	--------

SUMA **50 €**

General Regularidad

1º	50 €	TROFEO
----	------	--------

SUMA **50 €**

ARTICULO 13. ANTIDOPAJE

Durante la prueba los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento de Control Antidopaje de la UCI /RFEC.

La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.

El control antidopaje tendrá lugar en: Los lugares indicados por la organización,

ARTICULO 14. PROTOCOLO

Al final de cada etapa, conforme a los artículos 1.2.112 - 1.2.113 del reglamento UCI, los corredores siguientes deberán presentarse al pódium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria:

Podium
Vencedor de Etapa
<input type="checkbox"/> Líder Clasificación General Individual por Tiempos – maillot amarillo
<input type="checkbox"/> Líder Clasificación General Regularidad– maillot verde
<input type="checkbox"/> Líder Clasificación General de la Montaña – maillots lunares
<input type="checkbox"/> Líder Clasificación General de metas volantes - rojo
<input type="checkbox"/> Líder clasificación general Sprint especiales - marino
<input type="checkbox"/> Líder clasificación General 1 ° Sub 23 - celeste
Otras clasificaciones
1° Cantabro de la General
Corredor más elegante de la etapa
Corredor más combativo de la etapa

Únicamente las clasificaciones marcadas con el símbolo podrán ostentar el maillot distintivo

Los corredores galardonados deberán presentarse al protocolo en un plazo máximo de 5 minutos desde su entrada a Meta, así como atender a la TV oficial de la prueba, además de otros medios acreditados.

Asimismo, al término de la prueba en el PROTOCOLO FINAL DE LA CARRERA deberán igualmente presentarse los corredores siguientes:

- Vencedor de la 3ª etapa
- 3 primeros corredores clasificados de la general
- Los líderes y ganadores finales de las clasificaciones generales siguientes:

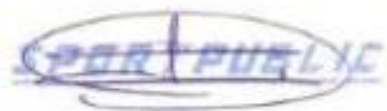
Regularidad	Maillot Elegancia
Montaña	Maillot Combatividad
Metas volantes	
Sprint especiales	
Sub 23	
Cántabro	
Mejor Equipo	

ARTICULO 15. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI.

ARTICULO 16.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI



Firma y Sello
Entidad Organizadora

Firma y Sello
Federación Territorial

Firma y Sello
Comisión Técnica de la
Real Federación Española de Ciclismo

Extendido en Maliaño a 25 de agosto de 2023

Nota: Se remitirán debidamente firmados y sellados al CCP seis copias del presente reglamento, si la prueba transcurre por varias comunidades autónomas se remitirán además de las mencionadas seis, tantas copias como comunidades autónomas por las que se desarrolla la prueba.



Firma y Sello
Entidad Organizadora

Firma y Sello
Federación Territorial

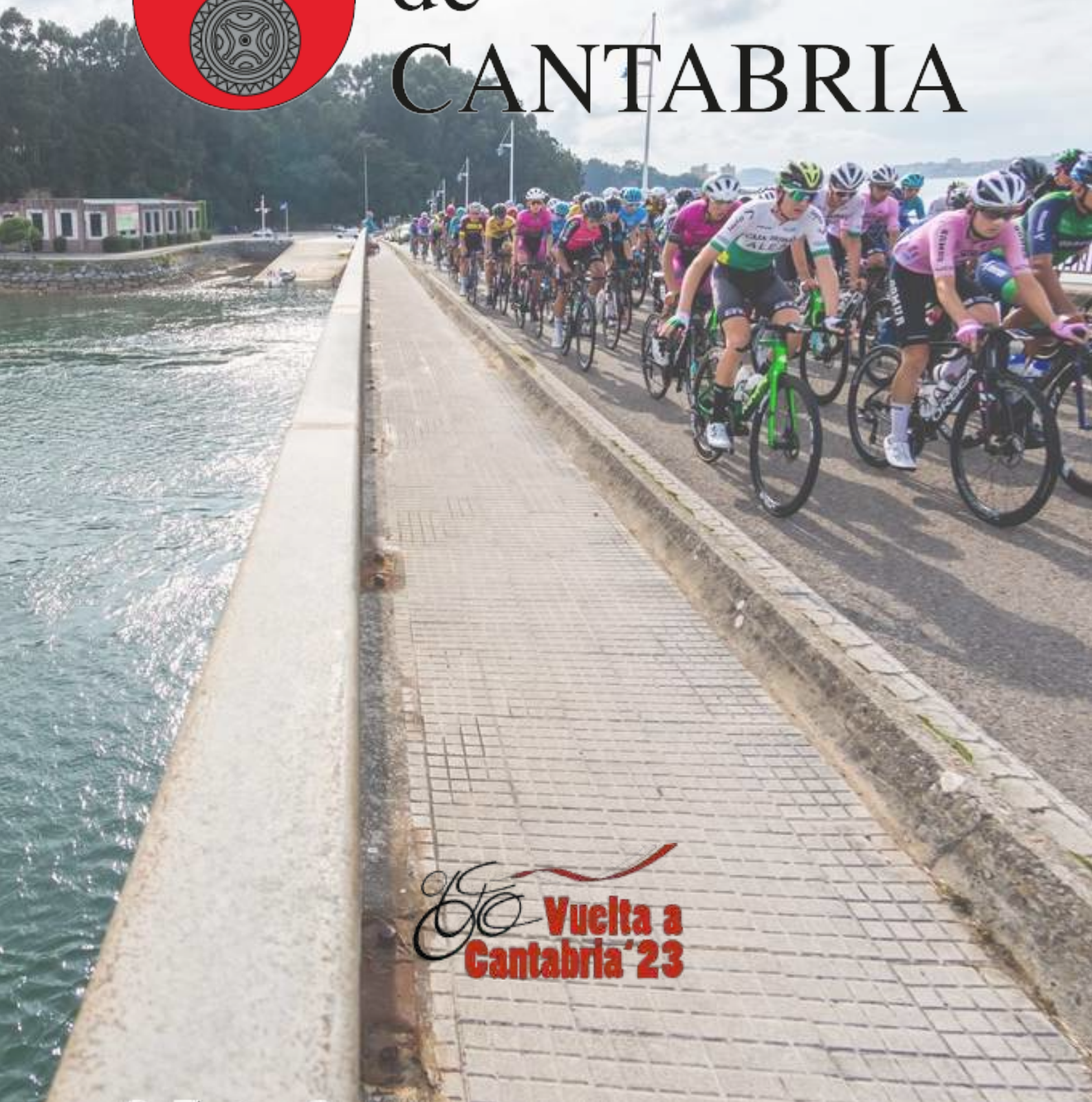
Firma y Sello
Comisión Técnica de la
Real Federación Española de Ciclismo

Extendido en Maliaño a 25 de agosto de 2023

Nota: Se remitirán debidamente firmados y sellados al CCP seis copias del presente reglamento, si la prueba transcurre por varias comunidades autónomas se remitirán además de las mencionadas seis, tantas copias como comunidades autónomas por las que se desarrolla la prueba.



GOBIERNO de CANTABRIA



Vuelta a
**Vuelta a
Cantabria'23**